

§126

Remiss förändringar skolskjuts (BSN 2018/180)

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att barn- och skolnämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att nuvarande skolskjutsorganisation ligger kvar hos Trafikenheten inom samhällsbyggnadsnämnden.

En samordning av samhällsbetalda resor ger en mer effektiv hantering än om detta sprids ut på flera nämnder. Barn- och skolnämnden ser att de fördelar som framkom under utredningen 2003 fortfarande gäller.

Yrkanden

Anna Wallgren (M), Thomas Jansson (L), Ann-Carin Landström (V) och Marita Lantz (S) yrkar bifall till förslag på beslut.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har föreslagit kommunstyrelsen att besluta om att verksamheten skolskjuts överförs till barn- och skolnämnden från 1 januari 2019. Innan ärendet lyfts i kommunstyrelsen har förslaget remitterats till barn- och skolnämnden.

Barn- och skolnämnden ser att de fördelar som framkom under utredningen 2003 fortfarande gäller. En Trafikenhet med samlad kompetens kring bland annat upphandling av buss och andra resor inom kommunen medför en mer effektiv hantering än om det är fördelat på olika nämnder.

Redan i utredningen 2003 fanns en medvetenhet om att hantering av skolskjutsar är en balansgång mellan trafikplanering och schemaläggning på skolorna.

Sedan beslut om en samlad Trafikenhet togs 2003 har förutsättningarna för grundskolans schemaläggning ändrats. Regeringsbeslut om utökad timplan och förändringar av ämnestid mellan stadierna har skett vid flera tillfällen. Effekten av detta är att eleverna får en längre skoldag och därmed påverkar det tiderna för skolskjuts. Detta är ett regeringsbeslut som varken barn- och skolnämnden eller samhällsbyggnadsnämnden kan påverka. Det finns beslut om regler för elevers rätt till skolskjuts som båda nämnderna har att förhålla sig till. Den förändrade kostnadsbilden för skolskjuts kvarstår oavsett vilken nämnd som administrerar

skolskjuts.

Antalet elever i Lidköpings kommun har dessutom ökat under dessa 15 år och en ny skola, Sjölunda skola, har byggts. Detta har medfört att antalet skolor med elever som är i behov av skolskjuts har utökats från 8 stycken till 9.

Samverkan mellan nämnderna kring skolskjutsarna är väl utvecklad och en kontinuerlig kontakt sker mellan skolor och skolskjutsplaneraren. Här fångas frågor upp som gäller organisation, trafikmiljö, trafiksäkerhet, lagförändringar och upphandling av transporter. Barn- och skolnämnden utövar sitt tillsynsansvar för skolskjutsarna genom att kontinuerliga skolskjutsmöten hålls enligt den rutin som har upprättats. Två gånger per år träffas politiker och tjänstemän för att gå igenom läget kring skolskjutsar.

Bakgrund

2003 genomfördes en utredning om kollektivtrafiken i kommunen. Utredningens syfte var att identifiera hinder och möjligheter för en samordning av alla trafikfrågor i Lidköpings kommun. I utredningen framkom att genom att alla trafikfrågor finns inom samma enhet ges ökade samordningsvinster både administrativt, ekonomiskt samt verksamhetsmässigt. I utredningen konstateras även att en samordnad administration skapar goda förutsättningar för en helhetssyn på övergripande samhällsfrågor av vilken samhällsbetalda resor är en del av.

Genom samordningen så ansågs att möjligheterna för att tillgodose resenärers behov av en trygg och säker resa, för framförallt skolbarn, öka väsentligt.

Själva grundtanken med sammanslagningen var att skapa en helhetssyn i planering och genomförande vilket ger en ökad säkerhet i resandet. Samtidigt sågs de dagliga kontakterna med resenärer, skolläda, operatörer med fler som en fördel då det ger bättre underlag för beslut och åtgärder både på kort och lång sikt.

2003-08-26 beslutade kommunstyrelsen att ställa sig bakom förslag att inrätta en ny Trafikenhet under samhällsbyggnadsnämnden enligt den utredning som gjorts. Samtliga berörda nämnder var positiva till att en ny Trafikenhet under samhällsbyggnadsnämnden inrättas från 1 januari 2004.

Expedieras till

Barn- och skolchef
KSV

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.



MÖTESPROTOKOLL

Mötesdatum

Barn- och skolnämndens
arbetsutskott

2018-09-25

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Tjänsteskrivelse remiss skolskjuts

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande