

Utredning av kostnadsbild för låsta cykelgarage vid högstadieskolorna, Campus och De la Gardiegymnasiet

Intern Service gavs i uppdrag av kommunfullmäktige 2018-03-06 (§40) att utreda kostnadsbild och tekniska förutsättningar för låsta cykelgarage vid högstadieskolorna, Campus och De la Gardiegymnasiet.

Intern Service har tidigare utrett kostnaden för ett låsbart cykelgarage vid Rudenschöldsskolan i anslutning till ett svar på motionen ”Ökade möjligheter att använda cykel” (KS 2017/485). Då var förutsättningarna att de cyklar som vanligtvis parkeras i de befintliga cykelställen ska få plats i ett låsbart garage. Kostnaden för ett låsbart garage som då skulle inrymma 250 cyklar uppskattades till 1,7 mnkr

I föreliggande utredning har istället kostnaden bedömts för ett mindre cykelgarage som skulle kunna se likadant ut på alla objekten och kunna placeras på lämplig plats på respektive fastighet. Detta cykelgarage skulle då inrymma 50 cyklar och placeras i anslutning till befintliga fasta cykelställ på lämplig plats. Cykelgaraget är en aluminiumkonstruktion med väggar av härdat glas och förses med ett passagesystem. Måtten är 15x6,5x3m.

Total projektkostnad för detta är nulägesuppskattat till **830 000 kr**. Årlig kostnad för drift, underhåll, glastvätt (2 ggr/år) samt tagghantering uppskattas till **20-25 000 kr**. Av denna är 5-10 000 kr tagghantering som lämpligen sköts av verksamheten. Denna delkostnad beror lite på vilket upplägg man väljer beroende på hur många elever som ska ha access till garaget.

Upprättande av cykelgarage är bygglovspliktigt och för att kunna besvara var och eventuellt hur många cykelgarage som skulle kunna upprättas på respektive objekt så måste djupare studier göras tillsammans med verksamheten och byggnadsnämnden. Utifrån en grov bedömning kan i alla fall konstateras att det kan bli svårt att placera ett cykelgarage utanför Campus då det är prickmark i anslutning till byggnaden. På DLG/Rudenschöldsområdet finns utrymme men de i första läget mest självklara måste beaktas utifrån sikt (befintlig cykelparkering vid Rudenschöldsskolan), prickmark/parkmark (cykelparkeringarna i anslutning till Stenportsgatan) och gestaltning (cykelparkeringarna utanför aulan). På Dalängsskolan och Fredriksdalsskolan finns placeringmöjligheter som sannolikt inte utgör några frågor kring att få bygglov.

För ett bildförslag, se nedan.



2018-08-06

Nils Gustavsson (Intern Service/Fastighet)