

§148

Svar på motion (KD) angående bilpooler (KS 2018/139)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen för följande punkter:

En kostnads/nyttoanalys av upphandling av halvöppna bilpooler jämfört kommunalt ägande genomförs.

Upphandling av halvöppna bilpooler genomförs om resultatet av nämnda utredning är positivt.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad på följande punkt:

Möjligheten att ställa kommunal mark till förfogande till bilpooler, som ett sätt att minska parkeringsnormer vid förtätning och nyproduktion utreds.

Sammanfattning

Stefan Gustafsson, Kristdemokraterna har lämnat in en motion angående halvöppen kommunal bilpool.

I motionen så yrkas att en halvöppen bilpool ihop med kommunen kan vara ett effektivt sätt att föra in el- och hybridbilar till ett bredare nyttjande vilket skulle i sin tur minska kommunens utsläpp av koldioxid samt att kostnaden för kommunens bilägande sannolikt skulle minska.

För att få en kostnads och nyttoanalys av halvöppna bilpooler så har Linköping, Karlstad, Älmhult, Varberg och Båstads kommuner kontaktats då de alla har detta konceptet idag. Svar har inkommit vi telefon från Älmhult, Karlstad och Varberg.

För alla kommunerna så har kostnaderna för bilpoolen blivit högre än innan och användandet av bilpoolerna ifrån allmänheten har varit väldigt lågt.

Att äga och driva bilpool i kommunal regi som allmänheten kan använda anses inte vara förenligt med konkurrenslagstiftningen.

Då genomgången av halvöppna bilpooler har visat på en negativ kostnad/och nyttoanalys så rekommenderar Kommunstyrelsen att motionen avslås på dessa punkter.

De bilpooler som har fått större utväxling startas i bostadsbolag för att få ner antalet parkeringar vid nybyggnation och vår parkeringsnorm i Lidköping möjliggör detta.

I den nya parkeringsnormen att man kan frånga antalet parkeringsplatser om det föreligger god tillgång till kollektivtrafik, bilpool, eller andra åtgärder som främjar andra färdstätt än bil. När det gäller att ställa kommunal mark till förfogande för bilpooler så finns det inget lagligt stöd att med hjälp av lokala trafikföreskrifter att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilar som tillhör en bilpool. Vid halvöppna bilpooler så erbjuder man ofta parkering på kommunal mark då kommunen är en användare.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på motion (KD) angående bilpooler
- KF § 28 Inkommen motion (KD) angående bilpooler
- Motion (KD) angående bilpooler - Undertecknad