



Till Lidköpings kommunfullmäktige

Motion angående bilpooler.

Lidköping är en kommun som växer. Med det följer en förtätning av stadskärnan, fler bilar och därigenom ett ökat behov av parkeringsplatser.

Också kommunens verksamheter växer med fler anställda och ett allt större behov av fordon för transporter.

Enligt Svenska miljöinstitutet kan en bilpoolsbil ersätta mellan fyra till tio vanliga bilar samtidigt som användarna minskar sitt bilkörande med 25 till 60 procent.

Genom bilpooler kan också ytor för parkeringsplatser minskas vid bostadsproduktion i stadskärnan och därmed kan den totala produktionskostnaden minskas.

En bilpool kan också vara ett effektivt sätt att införa el- och hybridbilar till ett bredare nyttjande. Detta i kombination med minskat bilkörande enligt ovan, skulle i sin tur innebära att kommunens utsläpp av koldioxid skulle minska.

Det finns idag möjlighet för kommuner, företag och privatpersoner att teckna avtal med leverantörer av bilpooler. Ofta görs detta med så kallade halvöppna bilpooler där ett företag har tillgång till bilarna dagtid vardagar och privatpersoner kan nyttja bilarna på kvällar och helger. I en sådan upphandling skulle krav på miljöbilar kunna ställas.

Totala kostnaderna för kommunens bilägande skulle sannolikt kunna minskas.

Med detta som bakgrund föreslår vi Kristdemokrater att

- en kostnads/nyttoanalys av upphandling av halvöppna bilpooler jämfört kommunalt fordonsägande genomförs.
- upphandling av halvöppna bilpooler genomförs om resultatet av nämnda utredning är positivt.
- möjligheten att ställa kommunal mark till förfogande till bilpooler, som ett sätt att minska parkeringsnormer vid förtätning och nyproduktion utreds.

Lidköping 2018-02-26

Stefan Gustafsson
Kristdemokraterna i Lidköping