

Kommunstyrelsen  
Handläggare: Linda Högstedt

## Svar på motion (KD) angående bilpooler

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen för följande punkter:

En kostnads/nyttoanalys av upphandling av halvöppna bilpooler jämfört kommunalt ägande genomförs.

Upphandling av halvöppna bilpooler genomförs om resultatet av nämnda utredning är positivt.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad på följande punkt:

Möjligheten att ställa kommunal mark till förfogande till bilpooler, som ett sätt att minska parkeringsnormer vid förtätning och nyproduktion utreds.

### Sammanfattning

Stefan Gustafsson, Kristdemokraterna har lämnat in en motion angående halvöppen kommunal bilpool.

I motionen så yrkas att en halvöppen bilpool ihop med kommunen kan vara ett effektivt sätt att föra in el- och hybridbilar till ett bredare nyttjande vilket skulle i sin tur minska kommunens utsläpp av koldioxid samt att kostnaden för kommunens biläggande sannolikt skulle minska.

För att få en kostnads och nyttoanalys av halvöppna bilpooler så har Linköping, Karlstad, Älmhult, Varberg och Båstads kommuner kontaktats då de alla har detta konceptet idag. Svar har inkommit vi telefon från Älmhult, Karlstad och Varberg.

För alla kommunerna så har kostnaderna för bilpoolen blivit högre än innan och användandet av bilpoolerna ifrån allmänheten har varit väldigt lågt.

Att äga och driva bilpool i kommunal regi som allmänheten kan använda anses inte vara förenligt med konkurrenslagstiftningen.

Då genomgången av halvöppna bilpooler har visat på en negativ kostnad/och nyttoanalys så rekommenderar Kommunstyrelsen att motionen avslås på dessa punkter.

De bilpooler som har fått större utväxling startas i bostadsbolag för att få ner antalet parkeringar vid nybyggnation och vår parkeringsnorm i Lidköping möjliggör detta.

I den nya parkeringsnormen att man kan frånga antalet parkeringsplatser om det föreligger god tillgång till kollektivtrafik, bilpool, eller andra åtgärder som främjar andra färdssätt än bil. När det gäller att ställa kommunal mark till förfogande för bilpooler så finns det inget lagligt stöd att med hjälp av lokala trafikföreskrifter att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilar som tillhör en bilpool. Vid halvöppna bilpooler så erbjuder man ofta parkering på kommunal mark då kommunen är en användare.

## Ärendebeskrivning

Stefan Gustafsson Kristdemokraterna har den 26 februari 2018 inkommit med en motion: ”Motion angående bilpooler”.

Motionären yrkade att:

En kostnads/nyttoanalys av upphandling av halvöppna bilpooler jämfört kommunalt fordonsägande genomförs.

Upphandling av halvöppna bilpooler genomförs om resultatet av nämnda utredning är positivt.

Möjlighet att ställa kommunal mark till förfogande till bilpooler, som ett sätt att minska parkeringsnormer vid förtätning och nyproduktion utreds.

I motionen så yrkas att en halvöppen bilpool ihop med kommunen kan vara ett effektivt sätt att föra in el- och hybridbilar till ett bredare nyttjande vilket skulle i sin tur minska kommunens utsläpp av koldioxid samt att kostnaden för kommunens bilägande sannolikt skulle minska.

För att få en kostnads och nyttoanalys av halvöppna bilpooler så har Linköping, Karlstad, Älmhult, Varberg och Båstads kommuner kontaktats då de alla har detta konceptet idag. Svar har inkommit via telefon från Älmhult, Karlstad och Varberg.

Intern Service har varit med i diskussionen och lämnat underlag till utredningen av motionen.

I Älmhult så har man haft en halvöppen bilpool upphandlad med Sunfleet. Innan detta hade Älmhult ingen bilpool så kunde inte säga hur kostnaden skiljer sig mot en halvöppen bilpool. Nu när avtalet löper ut så vill Sunfleet avveckla då nyttjandet inte har varit tillräckligt högt.

I Karlstad så skapade man en liten bilpool med 12 bilar inne i staden som där Kulturskolan, en del av Vård och Omsorg samt en del av Gymnasiet poolar bilarna istället för att ha egna i sin verksamhet. Dessa handlades upp som en halvöppen bilpool med Moveabout då man hade krav på att det ska vara elbilar.

Kostnaden per bil dubblerades för Karlstad och nyttjandet av allmänheten har varit så lågt så extrainkomster därifrån har inte kunnat kompensera för kostnadsökningen. Då Karlstad inte har haft intern bilpool utan endast egna bilar på dessa verksamheter så kunde man se att

egen bil i tjänst har minskat med hjälp av bilpoolen. För att få finansiering i balans så behöver skapandet av bilpool göra att totala andelen bilar i verksamheten minskar jämfört när de är utstationerade i verksamheten. Det man har kunnat se är att bilarna har nyttjats mer effektivt innan bilpoolen men fortfarande oklart om det går att minska antalet bilar tillräckligt för det ska bli kostnadseffektivt. Bilpoolen har hittills drivits i projektform med avsatta medel under en testperiod.

Varberg har haft en modell där kommunen har ägt bilarna och Moveabout sköter själva bokning och uthyrning mot både kommunen och allmänheten. Detta har juristerna nu blivit osäkra på om det är en modell som är laglig. Nu ska en ny bilpoolsupphandling göras där aktören ska stå för helheten. Kostnaden blev högre med halvöppen bilpool och nyttjandet har inte varit speciellt högt för att kompensera ökningen. Trots detta så vill man fortsätta då det har fungerat bra med den egna flottan och bokningssystemet har uppskattats. Man hoppas dock att i den nya upphandlingen få ner kostnaden genom att erbjuda laddning och parkering. Fick inga detaljer om exakt hur upplägget skulle se ut då detta inte hade fastställts av Varberg än.

Intern Service som hanterar bilpoolen idag har genom deras nätverk fått presenterat hur andra kommuners kostnadsbild har förändrats vid införandet av delad bilpool och de har alla fått ökade kostnader jämfört med att driva bilpoolen i egen regi.

Kostnaden för en bil i månaden från den gemensamma bilpoolen ligger idag på 5500kr/månad i Lidköpings kommun. För en halvöppen bilpoolslösning så kommer den kostnaden bli mycket högre utan att avtrycket från allmänhetens användande kommer att bli speciellt stort. Hur ett sådant användande skulle kunna utvecklas över tid i takt med att samhället förändras är svårt att projektera om. Om man vill erbjuda miljöbilar till allmänheten genom en halvöppen bilpool, då det inte finns någon privat aktör i Lidköping, så behöver den finansieras med extra pengar till den verksamheten.

Att äga och driva bilpool i kommunal regi som allmänheten kan använda anses inte vara förenligt med konkurrenslagstiftningen.

Då genomgången av halvöppna bilpools har visat på en negativ kostnad/och nyttoanalys så rekommenderar Kommunstyrelsen att motionen avslås på dessa punkter.

De bilpools som har fått större utväxling startas i bostadsbolag för att få ner antalet parkeringar vid nybyggnation och vår parkeringsnorm i Lidköping möjliggör detta.

Angående punkten om att ställa kommunal mark till förfogande till bilpools, som ett sätt att minska parkeringsnormer vid förtätning och nyproduktion så finns det i den nya parkeringsnormen att man kan frånga antalet parkeringsplatser om det föreligger god tillgång till kollektivtrafik, bilpool, eller andra åtgärder som främjar andra färdssätt än bil. När det gäller att ställa kommunal mark till förfogande för bilpools så finns det inget lagligt stöd att med hjälp av lokala trafikföreskrifter att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilar som tillhör en bilpool. Vid halvöppna bilpools så erbjuder man ofta parkering på kommunal mark då kommunen är en användare.



Dnr KS 2018/139

**Beslutet ska skickas till**

Stefan Gustafsson, Kristdemokraterna i Lidköping  
Linda Högstedt, Projektledare energi, miljö och klimat