

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2016/106483

## Medfinansieringsavtal – Planlägningsprocess för gång- och cykelväg till Vinninga längs väg 2611, etapp 2, Lidköpings kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region Väst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge  
Lidköpings kommun, 212000-1694, 531 88 Lidköping vid Väneren

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

Trafikverket region Väst - Trafikverket  
Lidköpings kommun – Kommunen

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar och finansiella ansvar för planlägningsprocessen för en gång- och cykelväg.

Åtgärden innebär anläggande av separat gång- och cykelväg längs väg 2611 från anslutning mot nuvarande väg 44 i Filsbäck fram till anslutning ny vägbro på väg 2611 över ny väg 44. Gång- och cykelvägen ska inte vara belyst.

Trafikverket bygger nu namngivet objekt Förbifart Lidköping väg 44, som omfattar ny vägsträckning mötesfri väg för väg 44 från cirkulationsplats vid Källby fram till ny cirkulationsplats med väg 184 vid Ängen samt breddning till 2+2 körfält mötesfri väg på delsträcka av väg 184 från ny cirkulationsplats fram till Skararondellen i Lidköping. Produktion pågår 2016-2019. I vägprojektet ingår gång- och cykelväg över vägbro för väg 2611 över ny väg 44, samt anslutande gångväg mellan hållplatslägen för buss. I projektet ingår även pendelparkering för bil och cykel.

Västra Götalandsregionen har i den antagna regionala planen för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014-2025 prioriterat 60 mnkr av statliga medel för utbyggnad av gång- och cykelvägar längs statliga/regionala vägar under perioden 2016-2020. För att växla upp dessa pengar har Regionutvecklingsnämnden anslagit 75 mnkr under samma period. Inriktningen enligt planen ska vara att med hjälp av dessa sammantaget 135 mnkr till gång- och cykelvägar få till en finansiering från kommunerna med motsvarande belopp och därmed åstadkomma en väsentligt ökad satsning om i storleksordningen 270 mnkr.

Utifrån tillgängliga medel har Västra Götalandsregionen beslutat att en ny gång- och cykelväg längs med väg 2611, på ovan angiven delsträcka, ska utredas. Kommunen, Trafikverket och Skaraborgs kommunalförbund har varit delaktiga i prioriteringen. Gång- och cykelvägen uppfyller de kriterier som togs fram i Västra Götalandsregionens regionala cykelstrategi. Kriterierna är bland annat att gång- och cykelvägen ska förbättra tillgängligheten och säkerheten till tätortsnära arbetsplatser, bidra

till säkra cykelvägar till skolor, förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten till kollektivtrafikknutpunkter samt avhjälpa ”felande länkar”, det vill säga kortare länkar som binder samman tätorter eller cykelvägar.

Detta avtal avser planlägningsprocess för en gång- och cykelväg längs väg 2611 på delsträcka från anslutning med befintlig väg 44 i Filsbäck fram till ny vägbro på väg 2611 över ny väg 44.

Åtgärden genomförs därför att kommunen önskar sammanbinda tätorten Vinninga med Filsbäck och det befintliga gång- och cykelvägnät vid Filsbäck, som ansluter in mot Lidköping. Denna åtgärd omfattar etapp 2 längs väg 2611 utifrån kommunens ansökan. Anledningen till att etapp 2 beviljas medel före etapp 1, är på grund av att etapp 1 beräknas kosta mer och därför inte kunde inrymmas i nytt regionalt gång- och cykelvägspaket för perioden 2016-2020.

Åtgärden är en del i Västra Götalandsregionens satsning på gång- och cykelvägar.

#### Medfinansierarens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

- Trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter ökar
- Möjligheten att kunna pendla med cykel ökar
- Möjligheten att pendla med kollektivtrafik ökar
- Livskvaliteten för boende ökar
- Bidrar till en positiv miljö- och hälsoutveckling

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Trafikverket har inte genomfört några tidigare studier för detta objekt.

#### **§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden**

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

#### **§5 Beskrivning av åtgärder och kostnader**

Åtgärden avser planlägningsprocess, det vill säga framtagande av vägplan, för en gång- och cykelväg längs med väg 2611, på delsträcka från anslutning med nuvarande väg 44 i Filsbäck fram till ny vägbro för väg 2611 över ny väg 44 (se karta i bilaga 1). Sträckan som avses är cirka 1 600 meter. Det blir en separat gång- och cykelväg. På vilken sida av väg 2611 som vägen ska anläggas ska utredas i projekteringsskedet. Gång- och cykelvägen blir belagd och 2,5 meter bred och ska uppfylla Trafikverkets standard vad gäller utförande och drift.

Gång- och cykelvägen ska inte belysas. Belysning kommer att anläggas på ny vägbro på väg 2611 över ny väg 44. Detta ingår i projekt Förbifart Lidköping väg 44.

Gång- och cykelvägen ska anslutas till befintligt gång- och cykelvägnät vid Filsbäck och inkluderar säker passage över nuvarande väg 44 vid Filsbäck.

En uppskattad kostnad för åtgärden är 8 800 000 kronor, varav 1 760 000 kronor är uppskattad kostnad för planlägningsprocessen. Efter planlägningsprocessen kommer en ny uppskattad kostnad för gång- och cykelvägen att finnas. Kostnaden kan vara avgörande för om produktionen av gång- och cykelvägen genomförs. Trafikverket blir efter en eventuell byggnation av gång- och cykelvägen väghållare och sköter och bekostar framtida drift- och underhåll samt eventuell förnyelse av gång- och cykelvägen.

Avtalet omfattar följande åtgärder i anläggningen som Trafikverket äger och ansvarar för, det vill säga 1 600 meter ny gång- och cykelväg.

Åtgärden har åtgärdsnummer 14424.

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 Planlägningsprocess för gång- och cykelväg längs med väg 2611, på delsträcka från anslutning med GC-vägnät längs med nuvarande väg 44 i Filsbäck fram till ny vägbro på väg 2611 över ny väg 44.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Nr.	Åtgärder	Fyrstegs- principen	Utförare	Kostnad
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)				
1	Planlägningsprocess	4	Trafikverket	1 760 000
<b>SUMMA</b>				<b>1760000</b>
Åtgärder i kommunens anläggning				
<b>SUMMA</b>				<b>0</b>
<b>Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal</b>				<b>1760000</b>

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår till 1 760 000 kr i prisnivå (201606) och avser planlägningsprocess.

Åtgärden bedöms inte kunna genomföras utan framtagande av vägplan. Om detta är möjligt provas dock i projektet.

## §6 Finansiering

Kostnaden för åtgärderna som omfattas av detta avtal beräknas uppgå till 1 760 000 kr. De beräknade kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

		Åtgärder enligt § 5	
Finansiär	SUMMA	Åtgärd 1	
Trafikverket	880 000	880 000	
Kommun	880 000	880 000	
<b>SUMMA</b>	<b>1 760 000</b>	<b>1 760 000</b>	

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 1 760 000 kr.

Kommunen ska i och med rekvisition betala 50 % av de faktiska upparbetade kostnaderna till Trafikverket, dock som mest 880 000 kr plus 10 % d.v.s. 968 000 kr. Se vidare §8 *Hantering av kostnadsförändringar*.

## §7 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket skall utföra eller låta utföra de åtgärder inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket utser en projektledare som samordnar och driver projektet.

### Kommunens ansvar

1. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
2. Kommunen ska ta fram erforderliga handlingar som behövs för arbetet med planläggningsprocessen.
3. Kommunen tillhandahåller utan ersättning den kommunala mark som krävs för genomförandet av gång- och cykelväg vid den statliga vägen.
4. Kommunen ska utse en kontaktperson som bevakar kommunens intressen i projekteringsskedet av åtgärden.

### Generella Principer

Trafikverket blir, efter färdigställandet och godkänd slutbesiktning, väghållare och sköter samt bekostar framtida drift- och underhållskostnader samt eventuell reinvestering av den gång- och cykelväg som detta avtal omfattar.

## §8 Hantering av kostnadsförändringar

Om kostnaden under arbetet med planlägningsprocessen visar sig överstiga 10 % av bedömd totalkostnad, när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar för planlägningsprocessen, har respektive part möjlighet att begära omförhandling eller uppsägning av detta avtal.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande. Kostnadsökningar till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

Vid uppsägning av avtalet kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills nedlagda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5.

Indexuppräknning sker enligt Trafikverkets Infrastrukturindex Investering Väg.

## §9 Betalning av medfinansieringen

Trafikverket rekviderar kommunen medfinansieringen löpande, dock minst två gånger per år, för faktiskt nedlagda kostnader och efter slutförd planlägningsprocess.

Rekvision skall sändas till medfinansiärsutbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att rekvisitionen hamnar rätt i medfinansiärsutbetalarens leverantörssystem.

Till rekvisitionen skall bifogas ett utdrag ur Agresso, där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvireringen adresseras till:

Lidköpings kommun  
Leverantörsfakturor  
Box 623  
531 16 Lidköping vid Vänern

Referens: ZLSBTOGU

## §10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt §5 och §7. Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Ekonomisk avstämning ska ske löpande mellan Trafikverkets utsedda projektledare och kommunens utsedda representant.

Samordning ska ske med produktion av namngivet objekt Förbifart Lidköping väg 44.

## §11 Tidplan

Arbetet med planlägningsprocessen beräknas starta 2017 och beräknas vara avslutad 2018.

## §12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning:

1. att kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2017-12-31.
2. att medel för genomförandet av planlägningsprocessen anvisas Trafikverket i enlighet med plan.
3. att Kommunen har medel för genomförandet av planlägningsprocessen.

Om någon av förutsättningar enligt ovan inte uppfylls, upphör avtalet att gälla i de delar som inte hunnit utföras och parterna ansvarar för ditintills upparbetade kostnader.

Detta avtal upphör även att gälla om inte genomförande av åtgärden har påbörjats senast 2018-12-31.

## §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

## §14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Inger Molander Ranheim  
Trafikverket Region Väst

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Kjell Hedvall  
Lidköpings kommun