

Västra Götalandsregionen
Sara Persson

Kopia till:
Diariet

Förslag till prioriterade cykelvägar längs regionalt/statligt vägnät i Västra Götaland 2016- 2020

I den antagna transportinfrastrukturplanen för Västra Götaland 2014-2025 finns medel avsatta till utbyggnad av cykelvägar. På grund av fördelning av ekonomiska medel över hela planperioden är den årliga nivån för åren 2016-2020 för cykelutbyggnad lägre än för övriga år. För att markera vikten av satsning på cykel och kunna hålla en jämn utbyggnadstakt och organisation gör nu Västra Götalandsregionen återigen en särskild satsning med regionala utvecklingsmedel, totalt 75 mnkr (beslut för 2019-2020 dock ännu ej tagna), för utbyggnad av cykelvägar utmed regionalt/statligt vägnät. Västra Götalandsregionens satsning förutsätter som tidigare år en medfinansiering från kommunerna för att få en större volym på tillgängliga medel.

Trafikverket har på uppdrag av Västra Götalandsregionen utifrån inkomna ansökningar tagit fram ett förslag till prioriterade cykelvägar år 2016-2020.

Satsningen omfattar totalt ca 270 mnkr under en 5-års period med fördelningen:

Regionala planmedel/TrV ca 60 mnkr (22 %)

Regionala utvecklingsmedel 75 mnkr (28 %)

Kommunal medfinansiering 135 mnkr (50 %)

För år 2016 är ca 70 mnkr uppbundna för slutförande av pågående projekt inom "10 mil". Kvar att fördela för fortsatt utbyggnad är ca 200 mnkr.

Ansökningar och prioriteringsgrunder

I februari ombads kommunerna i Västra Götaland att lämna in förslag till utbyggnad av cykelvägar i respektive kommun. Senaste ansökningsdag var 15 april. Gensvaret har varit stort, 37 av länets 49 kommuner har skickat in förslag. En sammanställning av kommunernas samtliga förslag visar på ett efterfrågat utbyggnadsbehov motsvarande ca 1 390 mnkr.

Utifrån ansökningarna har Trafikverket tagit fram ett förslag till prioriterade cykelvägar. Totalt prioriteras cirka 30 åtgärder i förslaget, **se bilaga 1**.

Förutom att alla gc-vägar som kommunerna sökt medfinansiering till ska uppfylla något av kriterierna i den antagna cykelstrategin för Västra Götaland har Trafikverket använt följande utgångspunkter för prioritering:

- För att få bra geografisk spridning av åtgärderna i hela länet, har Trafikverket som utgångspunkt använt samma fördelning mellan kommunalförbunden som för statlig medfinansiering:

GR	45 %	ca 90 mnkr
Skaraborg	20 %	ca 40 mnkr
Fyrbodals	20 %	ca 40 mnkr
Sjuhärads	15 %	ca 35 mnkr
Totalt	100 %	ca 200 mnkr

- Åtgärder där vägplan finns klar eller är under framtagande har prioriteras högst. Helt nya åtgärder prioriteras i andra hand.
- Ingen kommun får mer än en gc-väg prioriterad (förutom Göteborg som prioriterat ett par kortare gc-vägar först)
- Schablonkostnaden 5 500 kr/m har använts i prioriteringsskedet om inte Trafikverket har annan kostnadsuppskattning tillgänglig. I vissa fall har kostnad för bro adderats.
- I övrigt har åtgärderna prioriterats inom varje kommunalförbundsområde av lokal planerare utifrån bedömning om hur väl kriterier/nytta uppfylls.

Förslaget är framtaget i dialog mellan Trafikverket och Västra Götalandsregionen.

Fortsatt arbete

Utifrån förslaget har kommunalförbunden till den 18 augusti 2016 på sig att lämna eventuella synpunkter.

När alla synpunkter är inlämnade kommer förslaget att tas upp i Beredningen för hållbar utveckling och Regionutvecklingsnämnden under hösten 2016. Under sommar/höst kommer Trafikverket arbeta internt med att förbereda för kommande satsning.

När förslaget är beslutat kommer Trafikverket att teckna avtal med alla berörda kommuner.

Synpunkter

Kommunernas synpunkter på Trafikverkets förslag lämnas samlat genom respektive kommunalförbund till Västra Götalandsregionen, Sara Persson, sara.c.persson@vregion.se

Vad gäller omprioritering mellan åtgärder har kommunerna genom kommunalförbunden möjlighet att lämna ett eget samlat förslag. Förslaget måste dock budgetmässigt stämma överens med Trafikverkets förslag för respektive kommunalförbund.

Bilagor

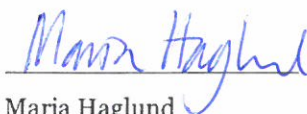
Bilaga 1, Förslag till prioriterade cykelvägar

Bilaga 2, Sammanställning av kommunernas högst prioriterade cykelåtgärder

Med vänlig hälsning



Andreas Hällbrant
Åtgärdsbeställare
Åtgärdsplanering
Trafikverket region Väst



Maria Haglund
Åtgärdsbeställare
Åtgärdsplanering
Trafikverket region Väst

