

§17

Medborgarförslag om subventionerade busskort för ungdomar på sommaren (KS 2016/298)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag att dela ut sommarlovskort till elever i högstadiet och gymnasiet (folkbokförda i Lidköpings kommun) med start 2017. I budget för kollektivtrafiken är kostnaden för ett införande av sommarlovskort 2017 inte budgeterat. Medborgarförslaget om införande av sommarlovskort kommer att beredas inom ramen för kommunens ordinarie budgetprocess i strategisk plan och budget för 2018-2020 och där vägas mot kommunens övriga verksamhet. Västtrafik har sedan något år tillbaka ett ”fritid jul/sommarlov” i sitt ordinarie sortiment. Detta gäller då under jul och sommarlovet, under förutsättning att det köps in under hösten, och i hela regionen dygnet runt. Kortet kan även köpas in på våren innan sommarlovet, då till en något lägre kostnad, och gäller då bara under sommarlovet. Kortet gäller inte på sportlov eller höstlov eftersom ordinarie skolkort gäller under dessa lov. Förslagsställaren föreslår att korten ska delas ut från och med sommarlovet när eleven gått ut åttonde klass till och med det år eleven går ut tvåan på gymnasiet. I samråd med Barn & Skola och Utbildning är tjänstemannaförslaget att om lovkort delas ut så görs det från och med sommarlovet efter sjuan till och med sommarlovet efter tvåan på gymnasiet. Lovkortet är personligt och kan i nuläget inte ”laddas på” ett befintligt kort. De elever som redan har skolkort skulle alltså få två kort. Västtrafik arbetar för att man ska kunna ladda flera funktioner på samma kort men man är inte där än. I ett första skede är då förslaget att börja med att dela ut sommarlovskort. Kortet ska i så fall beställas före 15 maj och kan sedan delas ut till eleverna innan sommarlovet börjar. Administrationen för att beställa och dela ut busskortet skulle komma att hanteras på respektive skola och har bedömts som rimlig att kunna hantera för rektorssekreterare. Kommunen kommer att kunna få statistik om hur korten används, på samma sätt som för seniorkorten. Kommunen har tidigare satsat på resandet för äldre och denna möjlighet att satsa på resandet för unga är jämförbar och kan också erbjudas då resandet normalt går ner under sommaren, vilket förhoppningsvis ger ytterligare ökat resande med kollektivtrafiken i Lidköpings kommun. En beräkning av kostnaden är översiktligt gjord med ett medeltal av elever per årskull och med dagens prislista för sommarlovskort. I medeltal går det ca 450 elever per årskurs i Lidköping och priset för ett sommarlovskort är 558 kr. Detta skulle innebära budget för kollektivtrafiken behöver utökas med ca 1,3 mkr 2018. Nedan visas kostnaden för de olika alternativen. Skillnaden i kostnad mellan bara sommarlovskort och ett kort som gäller för både jul och sommar är inte så stor men det har bedömts att i ett första skede satsa på sommarkortet eftersom potentialen till ökat resande är störst under sommarlovet och kortet då kan delas ut i

anslutning till sommarlovet. Med dagens teknik kan risken vara stor att ett kort som delas ut i november glöms bort under våren. Om införandet faller väl ut och budget tillåter kan utökningar givetvis genomföras.

	per år	4 år	5 år
Kostnad skolkort sommar	251 100	1 004 400	1 255 500
Kostnad skolkort jul och sommar	266 850	1 067 400	1 334 250

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Medborgarförslag subventionerade busskort för ungdomar på sommaren
- Medborgarförslag: Subventionerade busskort för ungdomar på sommaren