

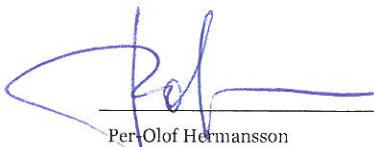
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

- Tid och plats** Fredagen den 2 december 2016, Skövde stadshus, KS-salen
kl. 08.30-12.00
- Beslutande** Katarina Jonsson, Skövde
Kjell Hedvall, Lidköping 1:e vice ordf.
Daniel Andersson, Essunga
Jens Persson, Grästorp, ersätter Kent Larsson
Carina Gullberg, Gullspång
Åsa Karlsson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Johan Abrahamsson, Mariestad (§ 90- §96)
Ida Ekeroth, Mariestad (§97- §108)
Fredrik Nordström, Skara
Rolf Eriksson, Tibro
Anna Karin Skatt, Tidaholm
Bengt Sjöberg, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara
- Övriga deltagare** Marie Ekman, Skövde
Bertil Jonsson, Lidköping
Björn Thodenius, Gullspång (§90-§98)
Susanne Andersson, Götene (§90-§97)
Ylva Pettersson, Skara
Alda Danial, Tibro
Ingemar Johansson, Tidaholm
Lars-Åke Bergman
Polisområdeschef Helena Trolläng (§ 93)
Alexandra Wollmar, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 94)
Gunnar Carlsson, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 95)
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 97)
Per-Olof Hermansson, Skaraborgs Kommunalförbund
- Utses att justera** Anna-Karin Skatt

20

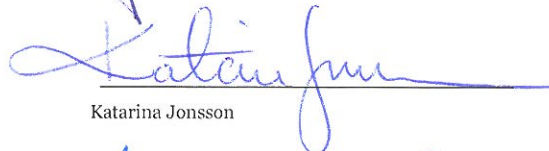


Sekreterare



Per-Olof Hermansson

Paragrafer 90 - 109

Ordförande


Katarina Jonsson

Justerande


Anna-Karin Skatt

§ 90

ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 91

Till att justera dagens protokoll väljs Ann-Karin Skatt.

§ 92

Fastställande av dagordning

Ordningsföljden i dagordningen ändras. Punkt 14 tidigareläggs och 16 flyttas till anmälningsärendet.

Styrelsen beslutar

att fastställa dagordningen, efter ändringarna.



§ 95

Beslut om förslag till objekt inför revidering av regional plan

Föredragande: Gunnar Carlsson

Den gällande regionala planen för transportinfrastrukturen sträcker sig över perioden 2014–2025. Den revidering som nu genomförs innebär att ny plan tas fram för perioden 2018–2029. Första delen i processen, inriktningsplanering, är nu inne i sitt slutskede.

Nästa steg i processen, åtgärdsplaneringen, kommer bland annat att ha fokus på att identifiera brister inom transportinfrastrukturen. De brister som sedan prioriteras kommer att, i linje med det nya planeringssystemet, bli föremål för åtgärdsvalsstudier (ÅVS)/utredningar och allteftersom processen framskrider landa i nya objekt/åtgärder.

Inriktningen i arbetet är att följa upp planeringssystemet som innebär att:

- namngivna och utredda objekt/åtgärder finns tidigt i planen (år 1-6)
- utpekade brister finns i senare delen av plan (år 7-12)

Västra Götalandsregionen önskar nu få in kommunalförbundens inspel av brister i transportinfrastrukturen. Inspelen är ett viktigt underlag för arbetet med åtgärdsplaneringen och den stegvisa konkretiseringen av kommande planförslag. Varje kommunalförbund ombeds att skicka in minst 5 och upp till 10 utpekade brister som är prioriterade i angelägenhetsgrad.

I Skaraborg har tjänstemannanätverket för infrastruktur och därefter Beredningen för hållbar samhällsutveckling med utgångspunkt i bl.a. Strukturbild Skaraborg, den gemensamma systemanalysen, inspelet vid förra planrevideringen m.m., arbetat fram ett förslag till inspel.

Beredningen för hållbar samhällsutveckling föreslår styrelsen att fatta beslut enligt förslaget.

Brister i infrastrukturen inom ramen för Regional infrastrukturplan i Skaraborg:

1	väg 49	Varnhem-Skövde
2	väg 184	Lidköping-Skara
3	väg 49	Förbi/genom Skövde
4	väg 2616	väg 184-Vilan
5	väg 44	Förbi Lidk etapp 2
6	väg 44	Källby-E20(Götene)



7	väg 44	Lidköping-Grästorp
8	väg 200	Töreboda-Hova
9	väg 49	Genom Karlsborg
10	väg 49	Skövde-Karlsborg
11	väg 2559	Grästorp
12	väg 46	Falköping-väg26

Yttrande: Catrin Hulmarker föreslår att väg 195 också bör ingå i förslaget över prioriterade vägar.

Styrelsen beslutar

att komplettera förslaget med väg 195 som nummer 13 och därefter godkänna förslaget till ”Brister i infrastrukturen inom ramen för Regional infrastrukturplan i Skarabor” enligt ovan.