

*Kommunstyrelsen  
Handläggare: Tora Gustafsson*

## **Medfinansiering – för gång- och cykelväg till Vinninga längs väg 2611, etapp 2, Lidköpings kommun**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta

-att kommunens andel av medfinansieringen uppgår till 4,4 mnkr i 2017 års penningvärde, medel anvisas ur rörelsekapitalet

-att bidraget direktavskrivs och blir resultatpåverkande 2017

-att uppdra åt kommunstyrelsens ordförande att underteckna erforderliga medfinansieringsavtal.

### **Sammanfattning**

Västra Götalandsregionen har i den antagna regionala planen för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014-2025 prioriterat 60 mnkr av statliga medel för utbyggnad av gång- och cykelvägar längs statliga/regionala vägar under perioden 2016-2020. För att växla upp dessa pengar har Regionutvecklingsnämnden anslagit 75 mnkr under samma period. Inriktningen enligt planen ska vara att med hjälp av dessa sammantaget 135 mnkr till gång- och cykelvägar få till en finansiering från kommunerna med motsvarande belopp och därmed åstadkomma en väsentligt ökad satsning om i storleksordningen 270 mnkr.

Västra Götalandsregionen har beslutat att en ny gång- och cykelväg längs med väg 2611, mellan Filsbäck och den nya sträckningen av väg 44, ska utredas. Åtgärden genomförs därför att kommunen önskar sammanbinda tätorten Vinninga med Filsbäck och det befintliga gång- och cykelvägnät vid Filsbäck, som ansluter in mot Lidköping. Denna åtgärd omfattar etapp 2 längs väg 2611 utifrån kommunens ansökan. Anledningen till att etapp 2 beviljas medel före etapp 1, är på grund av att etapp 1 beräknas kosta mer och därför inte kunde inrymmas i nytt regionalt gång- och cykelvägspaket för perioden 2016-2020.

En uppskattad kostnad för kommunens andel av gång- och cykelvägen är 4 400 000 kronor, varav 880 000 kronor är uppskattad kostnad för planlägningsprocessen. Detta motsvarar kommunens medfinansiering av åtgärden med 50 procent. Enligt avtalet för planlägningsprocessen får kostnaden överstiga budget med 10 % utan att avtalet omförhandlas.

Efter planlägningsprocessen kommer en ny uppskattad kostnad för gång- och cykelvägen att finnas. Kostnaden kan vara avgörande för om produktionen av gång- och cykelvägen genomförs. Trafikverket blir efter en eventuell byggnation av gång- och cykelvägen väghållare och sköter och bekostar framtida drift- och underhåll samt eventuell förnyelse av gång- och cykelvägen.

Avtalet som nu är aktuellt att skriva på avser planlägningsprocess, det vill säga framtagande av vägplan, för en gång- och cykelväg längs med väg 2611 mellan nuvarande väg 44 i Filsbäck fram till ny sträckning av väg 44. I nästa skede, om planlägningsprocessen visar att det är möjligt med ett genomförande, kommer ett genomförandeavtal att tas fram.

**Beslutet ska skickas till**

Plan- och Trafikchef  
Ekonomichef