

Kållandsöföreningen
Spiken Sjöholm 1
531 99 LIDKÖPING



Kommunstyrelsen
Lidköpings Kommun
531 88 LIDKÖPING

Ansökan från Kållandsöföreningen om bidrag till byggande av ny Gång- och Cykelbro över Ullersundet vid Ulleredsbro väg 2578.

Bakgrund

Under de senaste decennierna har turismen ökat på Kållandsö. Ön har många populära utflyktsmål som t ex fiskeläget Spiken, Läckö Slott, Naturum Vänerskärgrården och Läckö Golfklubb. Flera nya vandringsleder finns tillgängliga och är tydligt utmärkta, vilket ger stora möjligheter för naturupplevelser och friluftsliv. Bostäder, såväl sommar som året runt, har ökat i antal och företagandet har haft en positiv utveckling. Detta har lett till ökad biltrafik på bron, som förbinder fastlandet med Kållandsö vid Ullersund.

Bron har alltid attraherat besökare och många sportfiskare rör sig på och runt bron. Satsningar på cykel- och vandringsleder har medfört att cyklister och gående använder bron i ökad utsträckning och det café som ligger på sundets södra sida har sommartid många besökare. Allt detta sammantaget har medfört en ökad säkerhetsrisk i området i anslutning till den befintliga bron, som är mycket smal. Gång- och, cykeltrafik, personbilstrafik, bussar och andra tunga transporter skall samsas om det begränsade utrymmet. Trafikverket är medvetna om situationen, vilket har medfört att hastigheten är sänkt från 70 till 50 km/h under sommarmånaderna.

Vid samtal med Trafikverket har Kållandsöföreningen fått information om att en ombyggnad av den befintliga bron, alternativt en ny bro, inte finns med i Trafikverkets planer inom överskådlig framtid, minst 35-40 år.

Lidköpings kommun har tagit fram en idéstudie: ”Cykelväg Tolsjö – Läckö” och där presenterat en tänkbar lösning på hur man kan bygga vidare på den cykelväg som nyligen öppnats mellan Stenhammar och Tolsjö. I denna studie ingår även en GC-bro över Ullersundet vid Ulleredsbro. Inte heller Lidköpings kommun har dock några planer på att bygga. Inte heller finns medel avsatta för en ny bro, under de kommande åren.

Projektering

Inom Kållandsöförening har det under det senaste året diskuterats hur man skulle kunna lösa situationen vid Ullersundet med främsta syfte att förbättra trafiksäkerheten. Under hösten 2016 beslutade föreningen att göra en utredning för att skapa underlag för att kunna göra en realistisk bedömning om möjligheten att bygga en Gång- och Cykelbro. Eftersom området runt bron på Kållandsösidan är ett såväl Natura 2000 område som Naturresevat, så anlätades konsultföretaget Calluna för att hjälpa Kållandsöföreningen med att göra en utredning om vilka tillstånd som krävs och vilka hänsyn till miljön som bör tas, för att kunna bygga en bro.

Under december 2016 ansökte och fick Kållandsöförening beviljat ett bidrag från Lidköpings kommun - Hållbar samhällsutveckling, på 100 000 kronor för att bekosta utredningen.

Parallellt så har Kållandsöföreningen, helt ideellt, arbetat vidare med att undersöka alternativa tekniska lösningar, gjort en kostnadskalkyl etc. Trafikverket, Länsstyrelsen, Lidköpings kommun, markägare, näringsidkare, Naturskyddsföreningen samt grannar har kontaktats och Kållandsöföreningen och Calluna har tillsammans under januari/februari anordnat såväl platsbesök som informations- och samrådsmöten.

Baserat på det positiva mottagande som Kållandsöföreningen fått vid dessa tillfällen, beslutades att skicka in en samordnad ansökan om tillstånd att bygga bron, till Länsstyrelsen. Från övriga berörda parter finns redan skriftliga tillstånd. Enligt PBL så behövs inget tillstånd av Lidköpings kommun.

Teknik och utförande

Den nya GC-bron planeras att byggas väster om den befintliga bron som en fackverksbro av trä. Bron kommer att ha en längd på 24.6 m och en invändig fri bredd på 3.0 m. Bron är dimensionerad enligt Trafikverkets gällande anvisningar för GC-broar. Bron kommer att anläggas på platsgjutna betongfundament. På Kållandsösidan kommer ytskiktet på slänten att bestå av sten så att kontinuitet erhålls mellan släntkonen för den befintliga bron och den nya bron. På fastlandet kommer betongfundamenten att kläs med stenfyllda gabioner.

Den nya bron kommer att anläggas på sådan höjd att den segelfria höjden genom sundet inte påverkas. Bron levereras färdigtillverkad och lyfts på plats med mobilkran. De nödvändiga entreprenadarbetena beräknas att ta 3-4 veckor inkl. iordningställande av anslutningsvägar, uppsättande av räcken etc.

Innan schaktarbetena påbörjas skall som miljökompensation den döda veden som finns på platsen tas om hand, kapas upp och flyttas till av Länsstyrelsen utsedd annan plats, faunadepå, inom Skansens området. Den björk som måste tas ned på ö-sidan kommer att kapas upp i lämpliga längder och användas som sittplats för en naturundervisningsplats för skolan.

Om/när trafikverket kommer att bygga en ny bro kan GC-bron enkelt lyftas bort och återanvändas på annan lämplig plats.

Tidplan

Kållandsöförening har som mål att kunna få den nya GC-bron på plats veckan innan midsommar (v.24) innevarande år 2017. Vi är fullt medvetna om att det är en kort tid men alla viktiga samarbetspartners, konstruktör, entreprenörer, broleverantör, etc. är vidtalade och har bokat in den tid som projektet kräver.

Förutsättningen är dock att Länsstyrelsen kan lämna erforderligt tillstånd i tid. Vi bedömer detta dock högst sannolikt efter de kontakter vi haft under de senaste månaderna.

Ekonomi

Kållandsöföreningen har inga ekonomiska möjligheter att finansiera byggandet av bron ur egen kassa, utan projektets genomförande är helt beroende av ekonomiska bidrag från andra instanser. Den slutliga kostnadskalkylen ligger på 1.9 miljoner kronor inklusive kostnaderna för den förberedande utredningen. Beloppet ovan är inklusive moms.

I ett tidigt skede av projektet presenterades idén om den nya bron för Sparbanksstiftelsen i Lidköping och till vår glädje så har vi fått besked om att man avsatt 1.2 miljoner kronor till projektet. Eftersom Kållandsöföreningen redan fått 100 000 kronor från Kommunen så återstår 600 000 kronor att finansiera.

Med tanke på det värde som den nya bron kommer att ha för Lidköpings kommuns satsning på vandringsleder, turist och besöksnäring samt säkerhet så anser vi att det vore rimligt att Lidköpings Kommunen finansiellt bidrar med de 600 000 kronor som fattas.

Framtida underhåll och huvudmannaskap

Den planerade bron har en beräknad teknisk livslängd på minst 40 år. För att denna tekniska livslängd skall gälla fördras dock på sikt ett visst underhållsarbete. Som del av underhållsarbetet ingår även årliga besiktningar.

På sikt anser Kålandsöföreningen sig inte ha möjlighet att vara kvar som huvudman för bron utan detta bör överföras till Lidköpings kommun och vi ser oss heller inte ha möjlighet att ansvara för eventuella underhållskostnader. Vårt förslag är därför att det upprättas ett avtal mellan Kålandsöföreningen och Lidköpings kommun där det framgår när huvudmannaskapet övergår från föreningen till kommunen samt att kommunen under tiden i samförstånd med föreningen ansvarar för eventuella underhållskostnader.

Sammanfattning

- Kålandsöföreningen ansöker hos Lidköpings Kommun om ett bidrag på 600 000 kronor för byggande av en ny Gång- och Cykelbro över Ullersundet vid Ulleredsbro.
- Kålandsöförening föreslår att ett avtal upprättas mellan föreningen och Lidköpings Kommun där ansvar för underhåll och framtida huvudmannaskap regleras.

Kålandsö den 27 februari

Petter Nordgren
Ordförande Kålandsöföreningen