

§103

Svar på motion (V) om busstrafik på kvällar och helger (KS 2017/108)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att återremittera motionen med uppdrag till kommunstyrelsen att ta fram ett förslag och kostnader för ett försök med en utökning av kvällstrafik till och med klockan 21.30 vardagar och klockan 17.00 på lördagar på linje 1 och 2. Försöksperioden är under två år med start från 2018. En utvärdering av försöket genomförs för fortsatt ställningstagande

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med en motion om att tillsätta en utredning för att ta fram förslag och kostnader som möjliggör busstrafik på kvällar och helger. Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet och har helhetsansvaret för kollektivtrafiken, detta görs genom en kollektivtrafiknämnd. Regionfullmäktiges budget, och trafikförsörjningsprogrammet ger inriktningen för kollektivtrafiknämndens arbete. Västtrafik är ett helägt bolag som utför verksamheten i enlighet med de mål och uppdrag som kollektivtrafiknämnden sätter, utifrån givna ekonomiska ramar. Västtrafik handlar i sin tur upp all trafik från trafikföretag och i Lidköping är det idag Nobina som kör stadstrafiken Under hösten genomförde Västtrafik dialogmöten med samtliga kommuner i Västra Götalandsregionen för att diskutera respektive kommuns syn på samhällsutvecklingen och kollektivtrafikens utveckling de kommande åren. Med utgångspunkt i den övergripande utvecklingsplanen har Västtrafik sedan sammanställt de förslag till trafikförändringar som berör respektive kommun.

I mötet med Västtrafik framför kommunens representanter önskemålen om utökad trafik inom stadstrafiken på kvällar och helger. Detta budskap har framförts under flera år och kommer att fortsätta framföras. Västtrafik och Nobina anser inte att det just nu finns förutsättningar till utökad kvälls- och helgtrafik i stadstrafiken i Lidköping och det finns därför inte med i kommande Trafikplan 2018.

En utökning av kvälls och helgtrafiken på linje 1 och 2 till klockan 23 vardags- och lördagskväll och mellan 10 och 16 söndagar har beräknats av Västtrafik till 3,9 miljoner kronor. Detta ryms i nuläget inte inom den budget som Västtrafik, och regionen, har men kan genomföras som ett tillköp av kommunen. Ett eventuellt tillköp får i så fall beredas inom ramen för kommunens ordinarie budgetprocess i strategisk plan och budget och där vägas mot kommunens övriga verksamhet.

Yrkanden

Claes-Göran Borg (V) yrkar att:

- ge i uppdrag till kommunstyrelsen att ta fram ett förslag och kostnader för ett försök med en utökning av kvällstrafik till och med klockan 21.30 vardagar och klockan 17.00 på lördagar på linje 1 och 2. Försöksperioden är under två år med start från 2018. En utvärdering av försöket genomförs för fortsatt ställningstagande.
- anse motionen besvarad med föreslagen åtgärd.

Pär Johnson (L) yrkar på återremittering.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Pär Johnsons (L) yrkande om återremiss med första att-satsen i Claes-Göran Borgs (V) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller yrkandet.

Expedieras till

Plan- och trafikchef, Tora Gustafsson

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse svar på motion (V) om busstrafik på kvällar och helger
- Offert om tillköp av kvälls- och helgtrafik i Lidköping
- Bilaga 3a Ny tidtabell linje 1 Lidköping
- Bilaga 3b Ny tidtabell linje 2 Lidköping
- KF § 16 Inkommen motion (V) om busstrafik på kvällar och helger
- Motion (V) om busstrafik på kvällar och helger