

§127

## Svar på motion (V) om busstrafik på kvällar och helger, svar på återremiss (KS 2017/108)

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att uttala att det är Västrafiks ansvar att erbjuda kvällstrafik i Lidköping i likhet med motsvarande städer i Västra Götaland. Lidköpings kommun förutsätter att detta löses inom en snar framtid. Motionen anses därmed besvarad.

### Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med en motion om att tillsätta en utredning för att ta fram förslag och kostnader som möjliggör busstrafik på kvällar och helger. Motionen återremitterades vid föregående sammanträde för en ny kostnadsbedömning av kortare öppettider, till och med klockan 21.30 vardagar och till klockan 17.00 på lördagar.

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet och har helhetsansvaret för kollektivtrafiken, detta görs genom en kollektivtrafiknämnd. Regionfullmäktiges budget, och trafikförsörjningsprogrammet ger inriktningen för kollektivtrafiknämndens arbete. Västtrafik är ett helägt bolag som utför verksamheten i enlighet med de mål och uppdrag som kollektivtrafiknämnden sätter, utifrån givna ekonomiska ramar. Västtrafik handlar i sin tur upp all trafik från trafikföretag och i Lidköping är det idag Nobina som kör stadstrafiken.

Under hösten genomförde Västtrafik dialogmöten med samtliga kommuner i Västra Götalandsregionen för att diskutera respektive kommuns syn på samhällsutvecklingen och kollektivtrafikens utveckling de kommande åren. Med utgångspunkt i den övergripande utvecklingsplanen har Västtrafik sedan sammanställt de förslag till trafikförändringar som berör respektive kommun.

I mötet med Västtrafik framför kommunens representanter önskemålen om utökad trafik inom stadstrafiken på kvällar och helger. Detta budskap har framförts under flera år och kommer att fortsätta framföras. Västtrafik och Nobina anser inte att det just nu finns förutsättningar till utökad kvälls- och helgtrafik i stadstrafiken i Lidköping och det finns därför inte med i kommande Trafikplan 2018.

En utökning av kvälls och helgtrafiken på linje 1 och 2 till klockan 21.30 vardagskväll och till 17.00 på lördagar har beräknats av Västtrafik till 1,9 miljoner kronor. Detta ryms i nuläget inte inom den budget som Västtrafik, och regionen, har men kan genomföras som ett tillköp av kommunen. Ett eventuellt tillköp får i så fall beredas inom ramen för kommunens ordinarie budgetprocess i strategisk

plan och budget och där vägas mot kommunens övriga verksamhet. För att trafiken ska kunna börja köras i tidtabellskiftet december 2017 behöver Västtrafik få en beställning senast i början av augusti.

## Yrkanden

Kjell Hedvall (S) och Claes-Göran Borg (V) yrkar att uttala att det är Västtrafiks ansvar att erbjuda kvällstrafik i Lidköping i likhet med motsvarande städer i Västra Götaland. Lidköpings kommun förutsätter att detta löses inom en snar framtid. Motionen anses därmed besvarad.

## Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Kjell Hevalls (S) och Claes-Göran Borgs (V) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att bifalla yrkandet.

## Expedieras till

Kommunstyrelsen

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Svar på motion (V) om busstrafik på kvällar och helger, svar på återremiss
- Offert om tillköp av kvälls- och lördagstrafik i Lidköping
- Bilaga 3 Tidtabell linje 1 och 2
- KSAU § 103 Svar på motion (V) om busstrafik på kvällar och helger
- Motion (V) om busstrafik på kvällar och helger