

Offert om kvälls- och lördagstrafik i Lidköping

Mottagare

Lidköpings kommun
Att: Tora Gustafsson
531 88 Lidköping vid Väneren

Datum: 2017-05-23

VT d-nr: _____

Om denna offert accepteras kommer den att som bilaga 2 ingå i det Uppdragsavtal som parterna tecknar. För Uppdragsavtalet gäller Västtrafiks Allmänna Villkor. Såväl Uppdragsavtal som Allmänna Villkor bilägges denna offert.

Offrerad trafik

Offerten omfattar utökad trafik på linje 1 och 2 i Lidköpings tätortstrafik på kvällar och lördagar enligt tidtabell, se bilaga 3.

Den nedan redovisade beräknade nettokostnaden visar kostnaden för Västtrafiks åtaganden samt beräknade/bedömda intäkter enligt följande:

- Direkta trafikkostnader baserat på beräknad ersättning till det av Västtrafik anlitate trafikföretaget enligt avtalet med trafikföretaget. Den direkta trafikkostnaden justeras årligen med de index som gäller för aktuellt trafikavtal. Uppgift om ingående index framgår av de Allmänna villkoren.
- Beräknade intäkter på avtalad trafik räknas av från de direkta trafikkostnaderna ovan. Intäkterna beräknas utifrån bedömt ökat resande och en snittintäkt.
- Trafiknära kostnader, som bl.a. innefattar tidtabeller, kundservice, tekniska system och infrastruktur för hållplatser, beräknas genom ett procentuellt påslag om fyra procent av de direkta trafikkostnaderna.
- Försäljningsomkostnader, som bl.a. innefattar kostnader för försäljningsombud och tekniska system, beräknas genom ett procentuellt påslag om fem procent av beräknad intäkt.
- Administrationskostnad: en fast årlig avgift som utgörs av centrala administrationskostnader för att hantera tillköp. Kostnaden fastställs utifrån den direkta trafikkostnadens omfattning enligt följande trappa: För avtal med direkta trafikkostnader som är mindre än 2 mkr är kostnaden 6 tkr, för direkta trafikkostnader i intervallet 2-10 mkr är kostnaden 15 tkr och i intervallet 11-20 mkr är kostnaden 30 tkr.

Den totala beräknade nettokostnaden utgör den årliga ersättningen till Västtrafik i 2017 års prisnivå. Ersättningen kommer att vara föremål för årlig justering i enlighet med vad som anges i de Allmänna Villkoren.

Beräknad nettokostnad

		Belopp per år
<i>Direkta trafikkostnader</i>		2 422 000
<i>Beräknade intäkter</i>	40 000 resor	-636 000
<i>Andel av trafiknära kostnader</i>	4% av trafikkostnaden	96 880
<i>Försäljningsomkostnader</i>	5% av beräknad ökad intäkt	31 800
<i>Administrationskostnad</i>	Fast avgift per år	15 000
Total beräknad nettokostnad		1 929 680

Fakturering, betalningsvillkor och avtalstid m.m.

Se bilagt Uppdragsavtal samt villkorsbilaga.

Allmänt

Ovanstående trafik bedöms vara förenlig med målen för kollektivtrafikens utveckling enligt Trafikförsörjningsprogrammet och påverkar inte kollektivtrafiksystemet negativt. I samband med den årliga processen för trafikförsörjningen ska Beställarens kostnadsåtagande för offererad trafik ska årligen prövas och ställas mot andra utökningar i trafiken. Om denna trafik vid prövning bedöms vara av den angelägenhetsgrad att åtgärden ska genomföras tar Västtrafik på sig kostnaden framöver.

Offerten är giltig 30 dagar

Göteborg den _____

Behörig firmatecknare eller enligt delegation/fullmakt

Namnförtydligande

Offerten accepteras

Ort och datum _____

Behörig firmatecknare eller enligt delegation/fullmakt

Namnförtydligande