

*Kommunstyrelsen
Handläggare: Jan Fransson*

Finansiering av kommunens kostnader kring Power Big Meet 6-8 juli 2017

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att anvisa 250 tkr ur kommunstyrelsens anslag för oförutsett för att täcka de kostnader som kommunen kommer få i samband med evenemanget Power Big Meet 6-8 juli 2017.

Sammanfattning

Den 6-8 juli 2017 arrangeras Power Big Meet i Lidköping på Hovby flygfält. Effekten av träffen på Hovby flygfält är flera arrangemang med andra arrangörer som sker inne i centrala Lidköping som tex artistuppträden, cruising mm. Detta får konsekvenser för kommunens verksamheter som tex städning, gatuavstängning, sanitära faciliteter, mobilmaster, informationsspridning mm. De totala kostnaderna för kommunen beräknas uppgå till 1 300 tkr. Intäkterna beräknas bli 1 050 tkr, mellanskillnaden om 250 tkr föreslås täckas av kommunstyrelsens budget för oförutsedda kostnader.

Ärendebeskrivning

Den 6-8 juli 2017 arrangeras Power Big Meet i Lidköping på Hovby flygfält, som ägs av det helägda kommunala bolaget Lidköping Hovby Flygplats AB. Detta arrangeras av Power Meet AB (arrangören) och föreningen American Car Club Sweden (ACCS). Denna träff har tidigare arrangerats i Västerås men där var platsen redan maximalt utnyttjad och eftersom träffen har 40-års jubileum 2017 och ett jubileumsår innebär 20-30% fler besökare beslutade arrangörerna att flytta träffen till Lidköping och Hovby flygfält som är ca tre gånger så stort som fältet i Västerås.

Evenemanget har, genom sitt stora besökstal på ca 20 000 bilar och 80 000 människor, ett stort turistekonomiskt värde. Ett mått på detta är de beräkningar som Västerås gjort och som ger vid handen att varje besökare konsumerar för 2000 kr/person under sitt besök. Evenemanget har också ett stort varemärkesbyggande värde. Ett värde som Lidköpings Kommun, genom att bland annat genomföra en mediemätning, följer upp från det att flytten till Lidköping blev offentlig till dess att eventet är genomfört hos oss. Evenemanget omtalas i turistbranschen som Sveriges tredje största årligen återkommande besöksnäringsevenemang, efter Almedalsveckan och Gothia Cup.

Effekten av träffen på Hovby flygfält är flera arrangemang med andra arrangörer som sker inne i centrala Lidköping som tex artistuppträden, cruising och tillfälliga serveringar på anvisade platser i staden. Detta får konsekvenser för kommunens verksamheter som tex städning, gatuavstängning, sanitära faciliteter, mobilmaster, informationsspridning mm.

En styrgrupp har bildats i kommunen och flera projektgrupper i de olika berörda verksamheterna för att hantera arrangemangets konsekvenser. Projektledare är Glenn Rytterfjell från Kultur och fritid. Glenn sitter även med i flera arbetsgrupper med externa parter som tex Polis, Räddningstjänst, Västtrafik, Västra Götalandsregionen (ambulans, akutsjukvård och vårdcentraler), ACCS Lidköping och Roadmasters.

Lidköpings Kommun har gett säkerhetssamordnare Stefan Gustafsson i uppdrag att tillsammans med en arbetsgrupp ta fram en riskanalys för evenemanget. En analys som kommer att ligga till grund för kommunens åtaganden och engagemang under dessa dagar.

Arrangören har gett Lidköpings Kommun möjligheten att under finbilscruisingen dela ut Lidköpings kommuns pris. Arrangören förordar likt Västerås att denna jury består av Kommunstyrelsens ordförande, Kommunal- och oppositionsråd eller motsvarande.

Lidköpings Kommun avser att tillsammans med övriga aktörer tillse att evenemanget, likt i Västerås, klimatkompenseras.

En budget har upprättats för kommunens kostnader för evenemanget med en total omslutning på 1 300 kr. Dessa fördelas enligt följande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen (avstängning av gator och ytor, städning)	600 tkr
Teknisk service (avfallshantering, förstärkning av wifi)	285 tkr
Kommunstyrelsensverksamheter (annonsering, informationsmaterial, sanitära faciliteter, vakter, städ)	415 tkr
Summa kostnader	1 300 tkr

I dessa kostnader ingår inte personalkostnader, dessa ryms inom respektive verksamhets ordinarie budget.

Finansieringen av dessa kostnader beräknas ske på följande sätt:

• Markupplåtelse (mötesplatser, restaurangplatser mm)	700 tkr
• Cruising	175 tkr
• Övriga provisioner	65 tkr
• Boendethyrning	110 tkr
• Kommunens medfinansiering	250 tkr

Summa intäkter 1 300 tkr

Respektive verksamhet fakturerar själva sina intäkter, sedan fördelas nettoöverskottet till de övriga inblandade verksamheterna.

Denna budget är utifrån den information som fåtts från Västerås kommun och verksamheternas egna bedömningar, men förhållandena är olika mellan kommunerna vilket kan leda till en annan kostnadsbild vid uppföljning.

Kommunens totala kostnader och intäkterna följs upp genom att de bokförs på ett gemensamt projektnummer.

Beslutet ska skickas till

Jan Fransson, kommundirektör

Glenn Rytterfjäll, projektledare, Kultur och fritidsförvaltningen

Christina Bridholm ekonom KSV

Anna Teodorsson, redovisningschef KSV

Christina Bridholm ekonom KSV

Måns Werner, förvaltningschef Samhällsbyggnad

Linda Lundström, förvaltningschef Teknisk service

Lars Svensson, förvaltningschef Kultur och fritid